CUESTIONES PARA COMPLETAR SOBRE EL TRABAJO DE
LORENZO GARCÍA
(1ºA BACHILLERATO):

1.-Los ---- ---- ---- A---- ---- ---- eran mercenarios experimentados en la lucha cuerpo a cuerpo y podían apoderarse de naves de carga con escasa tripulación.

2.- -La expresión alemana frei-beuter pasó al inglés como free booter y al francés como:
---- I---- ---- B---- ---- ---- I ---- R

3.-La principal actividad del ---- ---- C---- ---- ---- ---- ---- era la caza. Iban equipados, para ello, con largos cuchillos, una espada de doble filo, un M---- ---- ---- U---- ---- E, un cinturón (que llevaban a lo largo del pecho), pantalón de lona…

4.-No tenían vivienda fija y sólo salían a la mar por necesidad:

5. -El francés Pierre ---- ---- G ---- ---- ---- ---- fue el primer filibustero propiamente dicho.

6.- En castellano, ---------- significa “libre botinero”

7.-Actuaron en las Antillas y el Caribe a mediados del S. ---- ---- ---- ---- y luego se extendieron por las costas del ---- ---- ---- ---- ---- ---- C ----

8.-¿Quiénes formaron la “Cofradía de los Hermanos de la Costa”?

9.- El significado de la palabra ---- I---- ---- ---- ---- es: “el que se aventura”, “el que procura fortuna”

10.- Corrige la falta de ortografía del primer párrafo del apartado de “Corsarios”:

11-Los ingleses obtuvieron muchos ingresos para armar sus ejércitos y flotas gracias a ellos:

---- ---- R---- ---- ---- ---- ---- ----

12.¿Qué famoso capitán corsario fue condenado por piratería, ahorcado y posteriormente exhibido su cuerpo a la intemperie?

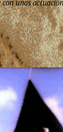
13.-Los C---- ---- S ---- ---- ---- ---- ---- tenían autorización de la Corona y se comprometían a respetar barcos, personas y propiedades del país que los protegía

14.-¿Qué monarca francés fue gran enemigo de Carlos V?

15.-Las ---------- eran una autorización real de la corona a un civil para combatir a un enemigo.

Hay varios tipos de Piratería. Lo que hoy se conoce por Piratas, es una manera de englobar un conjunto de marinos, que aunque con unas actuaciones similares, buscaban objetivos diferentes.

Piratas



Como tantas otras la palabra pirata viene del latín, que a su vez proviene del termino griego "peirates", que viene a significar "el que se aventura" o "el que procura fortuna".

Estas personas con el solo objetivo del lucro personal, conseguían grandes botines tras la captura de barcos y venta de todo aquello de valor capturado: el buque, piezas de artillería, alimentos, y recaudo por pasajeros. Por lo que el pirata era un vulgar ladrón de mar, muchas veces sanguinario.

No dependían de nadie, ni tenían que rendir cuentas a nadie, por lo cual no tenían la obligación de ningún país y eran perseguidos por todos aquellos, cuyos buques habían sido atacados. Sus actos podían ser brutales, ya que su ley era la codicia y con ella de conseguir oro podían hacer cualquier cosa.

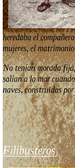
Muchos barcos piratas operaban en la lucha contra el imperio español, aprovechando su ventajosa situación geográfica y la existencia de sus navíos que transportaban grandes cantidades de oro y plata procedentes de las minas del nuevo mundo.

Los piratas también podían operar de naves de carga, con escasa tripulación y con marineros de otras especialidades ajenas.

Bucaneros

La colonización española nunca pudo abarcar la inmensidad de los nuevos territorios conquistados, de modo que era imposible tener presencia en todas las islas del caribe, solo se ocupaban las mayores islas, y de forma parcial, como la isla de la Española que solo estaba ocupada en su mitad sur. Por otra parte, las duras condiciones impuestas por Felipe II al comercio colonial cuyo monopolio correspondía a Castilla siendo encargada de su gestión la Casa de Contratación primero en Sevilla y luego en Cádiz; a donde llegaban y salían todas las mercancías del nuevo mundo, lo que origino una carestía que fue suplida por los contrabandistas. Estos adquirían productos del nuevo mundo y de paso robaban a las colonias herramientas y telas mas baratas que el proteccionismo.

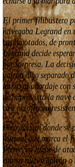
Hacia 1620 estos contrabandistas se asentaron en las islas no ocupadas por los españoles, a los que se sumaron fugitivos de otras colonias, restos de colonias fallidas, aventureros y otras gentes que por diversas causas querían abandonar la vida en el caribe. Mientras esto ocurría, sin depredadores que limitasen su numero, los animales asilvestrados huidos de de granjas abandonadas prosperaban en las zonas despobladas, de forma que había abundante comida a disposición de quien pudiese cazarla. Como necesitaban grandes cantidades de herramientas, telas, armas y pólvora, comenzaron a salar la carne que cazaban y que vendían bien de contrabando o mayoritariamente a corsarios, piratas y contrabandistas para avituallar sus barcos.



La palabra bucanero deriva de la palabra arahuacana "buccan" que designaba a una parrilla de madera verde sobre la que se ahumaba o fríe lento la carne de vacas y cerdos salvajes. Ganado que era la principal actividad el bucanero. Para ello estaba equipado con un pequeño mosquete, un par de cuchillos largos, y una espada de doble filo asegurada a un tahalí y un cinturón que corría en diagonal a lo largo de su pecho; portaba sus ropas, una camisa de lino y un pantalón de lona o tela fuerte y gruesa que nunca lavaban, y que al acumular la sangre y grasa de las presa y otros desperdicios, era tan impenetrable como el hule. Este era la que llevaba el compañero de un bucanero a la muerte de su amigo. Pues al no haber mujeres, el matrimonio se sustituía por la camaradería.

No tenían morada fija, el campo era su habitat y en el se reunían para cazar. Solo salían a la mar cuando la necesidad de alcanzar productos los impulsaba pertrechar sus naves, construidas por ellos mismos, y lanzarse al pillaje.

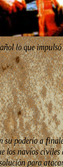
Filibusteros



La expresión alemana frei-beuter dio origen a la holandesa vrij buiter, que pasó al inglés como free booter y se convirtió en filibustero, acuñada por el francés y luego en filibustero como poco al gusto del que viene a significar algo así como "libre botinero". Los filibusteros comenzaron actuar a mediados del siglo XVI en las antillas y después para extenderse como por las costas del pacífico en América del sur.

Los bucaneros que dejaron la española, debido a un ataque español, y se refugiaron en la tortuga, formaron la "cofradía de los hermanos de la costa" para defenderse de alguna manera e impedir así un ataque por sorpresa de los españoles como el que los expulsara de la española. Cuando la cofradía se sintió fuerte y organizada deciden echarse a la mar para atacar a cualquier navío que se les cruzase.

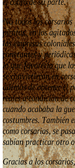
El primer filibustero propiamente tal fue el francés Pierre Legrand. La nave que llevaba Legrand era una pequeña embarcación cerca de la española con los víveres agotados, de pronto aparecen varios navíos españoles que no ven su embarcación, así que decide esperar en la oscuridad de la noche para atacar a uno de los buques españoles. La decisión es vencer o morir, Legrand se acerca sigilosamente a un buque, lo separa del convoy, mientras hunde lentamente su propia embarcación se abordaje al barco con sus hombres. Mutan el viaje en el más absoluto silencio, roman el barco, y los nove capturando a todos los marineros y oficiales que, sorprendidos, no ofrecen ninguna resistencia.



Es en este momento donde se produce el hecho que hará famoso el filibustero. Legrand, con varios de otros buques, pueden navegar y regresar a la española. Pero deciden volver a la mar, a la aventura, a la muerte. Este su heroico comportamiento y la facilidad con la que se apoderó del galeón español lo que impulsó realmente a los filibusteros.

Corsarios

Cuando las minarquías europeas consolidaron su poderío a finales del S. XV y principios del XVI surgieron en la cuenca de que los navíos civiles armados eran una horas salvación para atacar el comercio del enemigo y apoderarse de riquezas. Como casi ninguna tenía una flota permanente, debían contratar navíos civiles y armarlos. De ahí el hoy casi la piratería hubo un solo paso. Este paso fue Francisco I de Francia en el primer tercio del S. XVI. Acérrimo enemigo de Carlos V y empobrecido por la guerra contra España no duda en apropiar por todos los puertos de Francia una decena de barcos en consideración a todo aquel que se aventurara a navegar en el mar antillano. Esto significaba lisa y llanamente que todo lo que se desembarcase en tierra que sería de sus cañones, excepto una parte que pertenecería a la tiranía. Esto tuvo un éxito rotundo y Francisco I extendió patentes por doquier y logro llenar sus arcas a expensas de imperio español.



Sir Francis Drake

Las patentes de corso consistían en una autorización real aun civil para combatir al enemigo y destruir sus propiedades y las de sus aliados allá donde se encontrasen. A cambio de la protección otorgada por la corona, el corsario se comprometía a respetar los barcos, personas y propiedades del país y sus aliados, y a retribuir una parte de los botines obtenidos por las capturas a la corona. Además de pertenecer a la corona, también facilitaba la especialización de los marineros obtenidos en la guerra contra barcos capturados, ya que la garantizaba a la otra parte.

Patente de corso otorgada al capitán Kidd

Los corsarios se hacían a sus flotas y ejercitos. Durante la guerra de independencia americana, los rebeldes no tenían flota con la que oponerse a la formidable flota inglesa, salvo los corsarios -mas de 1000 barcos-, que infestaron los mares de todo el mundo en busca de barcos británicos, causando un daño a su comercio, desviando recursos y dificultando los suministros y refuerzos de las tropas expeditivas.

Era frecuente que los corsarios, a veces actuaban de forma gratuita enlazando los barcos del propio país, unas veces por error y otras para adquirir prestigio o simplemente sobrevivir. En las indias, era frecuente que todos los barcos civiles coloniales llevasen varios salvoconductos falsificados de todas las naciones que pudiesen en un momento estar en guerra contra ellos, y estar previstos para cualquier tipo de eventualidad. Además aunque no hubiese guerra cuando se zarpa, puede que se declarase el paso, y la India las mas sus tardan mucho en llegar. Los corsarios que sabían esto, enarbolaban banderas del país contrario al suyo, si el otro barco presentaba una bandera y un salvo conducto de ese país enemigo, era una presa segura a menos que se comprobase que era falso. Esto hizo el capitán Kidd, famoso corsario condenado por piratería, aunque el era un pobre hombre. Le costó la horca y tener su cuerpo embreado, enjaulado expuesto a la intemperie hasta que se pudriera en el estuario del Támesis en el año de 1701.